



Information presse
18 mars 2025

Une recharge anticipée pour un trajet serein : ENGIE Vianeo optimise l'expérience des chauffeurs de poids lourds électriques

Quatre mois après l'inauguration de son corridor Lyon-Paris, ENGIE Vianeo confirme son leadership sur la recharge des poids lourds électriques. L'adoption rapide par les transporteurs et les performances obtenues démontrent son rôle clé dans la transition vers un transport de marchandises décarboné où l'expérience chauffeur a une place centrale.

Un corridor de recharge largement adopté

Depuis 2023, ENGIE Vianeo fait figure de précurseur sur le segment des mobilités lourdes grâce au lancement, avec APRR, d'un corridor de recharge dédié entre Lyon et Paris. En 2024, l'inauguration officielle des cinq stations de recharge ultra-rapide (jusqu'à 480 kW) a marqué une avancée majeure, attirant l'attention internationale.

2025 livre les premiers résultats de fréquentation des stations, concentrée pour moitié sur l'aire stratégique de Galande : **plus de 700 sessions de charge depuis l'inauguration**, un nombre éloquent au vu des quelque 1 000 poids lourds électriques en circulation en France. Le corridor a été adopté par les conducteurs étrangers en provenance, notamment, des Pays-Bas, de la Belgique et de l'Allemagne. Ce couloir permettra d'éviter 40 000 tonnes de CO₂ sur plus de 10 ans.

Une expérience optimisée pour les chauffeurs

Mais cette année sera aussi celle des premiers retours d'expérience. L'ouverture de créneaux de réservation pour les chauffeurs routiers, qui peuvent désormais réserver leur session de recharge à l'avance pour une durée définie, leur permet d'effectuer leurs trajets en toute sérénité. Ce système, couplé à des barrières dont l'ouverture est conditionnée par la réservation, permet d'assurer la disponibilité des bornes et leur compatibilité technique et géographique avec la feuille de route de chaque chauffeur.

Découvrez l'expérience et le témoignage chauffeur dans une vidéo immersive relatant le trajet en poids lourd électrique sur le corridor entre Lyon et Paris avec une démonstration de recharge sur la station de recharge Galande en cliquant [ici](#).



En-dehors du corridor, d'autres stations seront prochainement inaugurées à Saint-Witz (95) et Sommesous (51). Avec une expansion qui se poursuit en Europe et les tests en cours au nouveau standard MCS (Megawatt Charging System), qui pourra délivrer jusqu'à 1 MW de puissance de charge, le développement de la mobilité lourde électrique par ENGIE Vianeo a de beaux jours devant lui.

Contact presse :

ENGIE Vianeo : Alix Germain – 07 64 44 74 36 – germain@droitdevant.fr

A propos d'ENGIE Vianeo

ENGIE Vianeo est la marque du groupe ENGIE qui accompagne le développement de la mobilité électrique au quotidien et dans la durée en investissant dans des réseaux de bornes de recharge publiques qu'elle opère. Avec engagement, transparence et simplicité, l'ambition d'ENGIE Vianeo est d'accélérer la transition vers une mobilité décarbonée. S'appuyant sur l'expertise de pointe du groupe ENGIE, ENGIE Vianeo accompagne les collectivités, entreprises et transporteurs dans leurs enjeux de décarbonation pour permettre à tous les consommateurs de se déplacer en limitant les émissions de particules et de CO².

Pour en savoir plus : <https://www.engie-vianeo.com/>